**ДОКЛАД**

**по соблюдению обязательных требований, исполнение которых оценивается управлением гостехнадзора Кемеровской области при осуществлении государственного надзора за техническим состояниемсамоходных машин и других видов техники**

**Уважаемые коллеги!**

В 2017 году государственными инспекторами были выявлены следующие **типичные нарушения обязательных требований, которые условно можно разделить на блоки:**

1. Несоответствие технического состояния предъявляемым требованиям.

Нарушение требований об охране окружающей среды.

Нарушение периодичности прохождения ТО.

Отсутствие страховочных тросов, цепей.

2. Нарушение правил или сроков регистрации.

Нарушение требований установки ГРЗ.

Отсутствие регистрационных документов.

3. Незаконное внесение изменений в конструкцию.

4. Несоблюдение требований об ОСАГО.

5. Отсутствие УТМ.

Отсутствие разрешающей категории, квалификации в УТМ.

6. Отсутствие защитных кожухов приводов машин и

оборудования.

Отсутствие устройств автоматической блокировки машин и

оборудования.

Теперь детально по каждому блоку:

Как видно, блок № 1 связан с требованиями, предъявляемыми к техническому состоянию тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним.

Для устранения перечисленных в блоке № 1 нарушений необходимо изучить и выполнить требования следующих нормативных правовых актов:

- Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» с приложениями к нему (Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения).

В Приложении к Основным положениям приводится Перечень неисправностей и условий, с которыми запрещается эксплуатация транспортных средств.

Пункт 3 Основных положений указывает, что техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

Пунктом 11 Основных положений запрещается эксплуатация

-тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям [Перечня](consultantplus://offline/ref=FDE9015F95128FAF459F2918E9779636FB5DE8ACDFDA3826A98EF12D4DB3607B4CDE2DEB3E8C8775B5VBG) неисправностей и условий (согласно приложению);

-транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;

-транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательными проблесковыми маячками.

И 12 пункт Основных положений касается деятельности должностных лиц, которым запрещается:

-выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие технический осмотр;

-допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения;

-направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

Следующий документ, который необходимо изучить, это

- Постановление Правительства Российской Федерации от 06 февраля 2002 года № 83 «О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух».

Данное постановление предписывает проводить регулярные проверки на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух начиная с 2003 года и устанавливает, что проверка тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин проводится органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации при осуществлении надзора за техническим состоянием и во время государственного технического осмотра этих видов техники.

И следующий документ, изучение которого позволит не допускать нарушений в этой области, это

- Постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием».

Согласно п. 5 машины подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

а) внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - каждые 6 месяцев;

б) остальные машины - ежегодно.

Вам, как собственникам техники нужно не забывать предоставлять своевременно технику для прохождения технического осмотра.

К данному постановлению имеется Приложение которым установлены требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к машинам отдельных видов.

Приложение состоит из 8 разделов (Тормозные системы; Рулевое управление; Механизм управления машин на гусеничном ходу; Внешние световые приборы; Стеклоочистители и стеклоомыватели; Колеса, шины и гусеницы; Двигатель и его системы; Прочие элементы конструкции).

Если в основной своей массе эти требования перекликаются с постановлением Правительства №1090 то 8 раздел касается тракторов, снегоходов, снегоболотоходов. Требования состоят из 83 пунктов.

Переходим к блоку 2

Блок № 2 связан с требованиями, касающимися регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним.

Для устранения перечисленных в блоке № 2 нарушений необходимо изучить и выполнить требования следующих нормативных правовых актов:

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 года № 938 «О государственной регистрации автомототранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации».

- Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (Гостехнадзор) (утверждены Первым заместителем Министра сельского хозяйств и продовольствия 16 января 1995 года и зарегистрированными Министерством юстиции Российской Федерации 27 января 1995 года № 785).

- ГОСТ Р 50577-93 «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования».

Что касается основного по этому вопросу:

Законодатель в постановлении №938 однозначно определяет сроки проведения регистрации транспортных средств, это 10 дней с момента возникновения права собственности либо в течение срока действия знака ТРАНЗИТ. Никаких ссылок на то что техника не исправна нет. Отсюда вывод, что как только возникло право собственности на технику, начинает исчисляться 10 дневный срок. В случае нарушения указанных сроков, Ваши действия попадают под статью 19.22 (ч. 1) - нарушение правил регистрации.

Что касается блока № 3

Для устранения нарушений, указанных в блоке № 3 необходимо изучить и выполнить требования статьи 15 Федерального закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия).

Что имеется ввиду:

Если производится переоборудование техники со сменой ее наименования, как правило это когда дополнительно устанавливается оборудование либо снимается. В этом случае, такая процедура должна производиться в организации, которая имеет лицензию на проведение данного вида работ и после это необходимо вносить изменения в регистрационные документы, так как меняется тип самоходной машины.

Блок № 4 предполагает изучение и исполнение требований Федерального закона от 25апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Статья 4. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности

1. Владельцы транспортных средств обязаны на условиях и в порядке, которые установлены настоящим Федеральным законом и в соответствии с ним, страховать риск своей [гражданской ответственности](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28833E66C26201937CF0EE2AC4465666866E49F29921FBF59G1T7I), которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при [использовании](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28B31E06820241937CF0EE2AC4465666866E49F29921FBF5DG1T7I) транспортных средств.

Обязанность по страхованию гражданской ответственности распространяется на владельцев всех используемых на территории Российской Федерации транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных [пунктами 3](#Par7) и [4](#Par18) настоящей статьи.

2. При возникновении права владения транспортным средством (приобретении его в собственность, получении в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобном) владелец транспортного средства [обязан](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28833E66C26201937CF0EE2AC4465666866E49F29921FBF5EG1T9I) застраховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее чем через [десять дней](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28B30E96E27251937CF0EE2AC4465666866E49F29921FBF5BG1TCI) после возникновения права владения им.

3. Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:

а) транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 20 километров в час;

б) транспортных средств, на которые по их техническим характеристикам не распространяются положения законодательства Российской Федерации о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации;

в) транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, в которых предусмотрена военная служба, за исключением автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов;

г) транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность владельцев таких транспортных средств застрахована в рамках международных [систем](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28833E46B21251937CF0EE2AC4465666866E49F2992G1TBI) страхования;

д) принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям;

е) транспортных средств, не имеющих колесных движителей (транспортных средств, в конструкции которых применены гусеничные, полугусеничные, санные и иные неколесные движители), и прицепов к ним.

4. Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельца транспортного средства, риск ответственности которого застрахован в соответствии с настоящим Федеральным законом иным лицом (страхователем).

5. Владельцы транспортных средств, застраховавшие свою гражданскую ответственность в соответствии с настоящим Федеральным законом, могут дополнительно в добровольной форме осуществлять страхование на случай недостаточности страховых сумм, установленных [статьей 7](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28833E46B21251937CF0EE2AC4465666866E49F2AG9T2I) настоящего Федерального закона, для полного возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, а также на случай наступления ответственности, не относящейся к страховому риску по обязательному страхованию ([пункт 2 статьи 6](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28833E46B21251937CF0EE2AC4465666866E49F29921FBF5CG1TDI) настоящегоФедерального закона).

6. Владельцы транспортных средств, риск ответственности которых не застрахован в форме обязательного и (или) добровольного страхования, возмещают вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в соответствии с гражданским [законодательством](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28833E46B20231937CF0EE2AC4465666866E49F29921DB959G1TBI). При этом вред, причиненный жизни или здоровью потерпевших, подлежит возмещению в размерах не менее чем размеры, определяемые в соответствии со [статьей 12](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28833E46B21251937CF0EE2AC4465666866E49F2B92G1T7I) настоящего Федерального закона, и по правилам указанной статьи.

Лица, нарушившие установленные настоящим Федеральным законом требования об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, несут ответственность в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=3F7810E0A25406107CF96CF65C3FCBE28833E36C27231937CF0EE2AC4465666866E49F2995G1TAI) Российской Федерации.

7. Обязанность по страхованию гражданской ответственности владельцев прицепов к транспортным средствам, за исключением принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям, исполняется посредством заключения договора обязательного страхования, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему, информация о чем вносится в страховой полис обязательного страхования.

Блок № 5 связан с требованиями, предъявляемыми к управлению тракторами, самоходными дорожно-строительными и иными машинами и прицепами к ним.

Для устранения перечисленных в блоке № 5 нарушений необходимо изучить и выполнить требования следующих нормативных правовых актов:

- Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения».

- Постановление Правительства Российской Федерации   
от 12 июля 1999 года № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

Что касается постановления об утверждении Правил допуска к управлению:

Пунктом 3 Правил установлено, что право на управление самоходными машинами подтверждается одним из следующих документов:

-удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);

-временное удостоверение на право управления самоходными машинами (далее - временное удостоверение);

Управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе документа, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Далее пункт 5 обязывает в графе "Особые отметки" удостоверения или временного удостоверения производятся разрешительные, ограничительные и информационные отметки (наличие квалификации (квалификаций), собственно показывает на какой технике отнесенной к какой категории сотрудник имеет право работать спокойно, чтобы его не штрафовали.

При направлении на учебу надо обращать внимание на возраст, с которого лица допускаются до управления техникой.

К сдаче экзаменов на право управления самоходными машинами допускаются лица достигшие возраста:

16 лет - для самоходных машин категории "A I";

17 лет - для самоходных машин категорий "B", "C", "E", "F";

18 лет - для самоходных машин категории "D";

19 лет - для самоходных машин категорий "A II", "A III";

22 лет - для самоходных машин категории "A IV";

И последний блок

Блок № 6 связан с требованиями, предъявляемыми к машинам и оборудованию в процессе эксплуатации.

Для устранения перечисленных в блоке № 6 нарушений необходимо изучить и выполнить требования следующих нормативных правовых актов:

- Инструкцияпо эксплуатации, выдаваемая предприятием-изготовителем на конкретный образец оборудования.

- Инструкция по соблюдению правил техники безопасности при выполнении работ на конкретном образце оборудования.

- ГОСТ 12.2.062-81 «Оборудование производственное. Ограждения защитные».

- ГОСТ 12.2.009-99 «Станки металлообрабатывающие. Общие требования безопасности».

- ГОСТ Р 52588-2006 «Инструмент абразивный. Требования безопасности».

- ГОСТ Р 51151-98 «Оборудование гаражное. Требования безопасности и методы контроля».

В качестве подведения итога, хотелось бы сказать, что

изучение и неукоснительное исполнение требований перечисленных нормативных правовых актов позволит качественно подготовиться к мероприятиям по контролю, проводимого в рамках Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ и избежать привлечения к административной ответственности.

**Спасибо за внимание!**